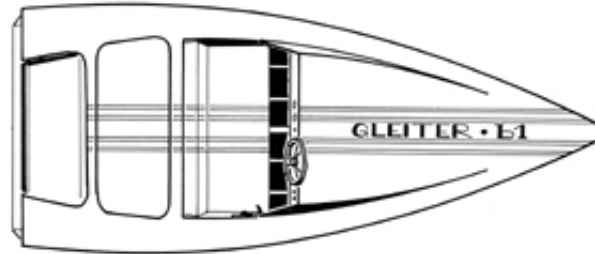


Motorboote

b1

Länge über alles	360 cm
Breite über alles	154 cm
Rumpfhöhe	60 cm
Rumpfgewicht.	65 kg

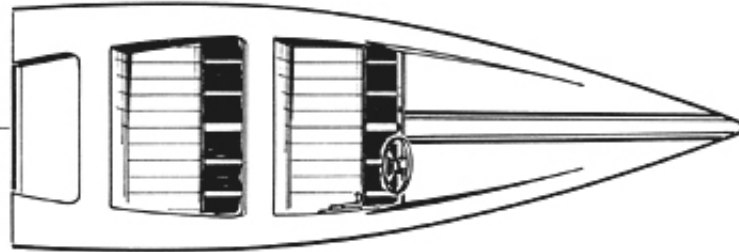


Material	Rumpf: 6mm Bootsbausperholz oder GFK, Deck 4 mm Bootsbausperholz
Rumpfform	breiter Knickspanter mit V-Boden, tiefem Vorfuß, achtern 20° Aufkimmung
Motorisierung	18 PS (13,4 KW) ab 5000 U/min mit 10,2 l/h (Wasserski ab 20 PS)
Transport	Dachtransport möglich wegen niedrigem Gewicht und Abmessungen
Sicherheit	Kollisionsschott, hoher Freibord, Sperrholzbauweise

Beurteilung der Zeitschrift "boote"	"Die Fahreigenschaften des kleinen Bootes sind sehr gut, auch noch bei ziemlich rauhem Wasser ... b1 läuft bei Langsamfahrt absolut kursstabil, ebenfalls in Gleitfahrt. Die erreicht man (bei nur 18 PS) bereits mit einem kurzen Gasgeben blitzschnell, ohne dass das Boot die Nase hochnimmt. Extreme Rechts-Links-Lenkmanöver schluckt der Rumpf ohne den geringsten Versuch auszubrechen. Herumgerissen hakt der Rumpf nicht ein ... Für ein Boot dieser Größe setzt es weich ein .. Mit dem b1 kann man ökonomisch fahren" (boote 1 und 2 / 85)
--	---

Caprice

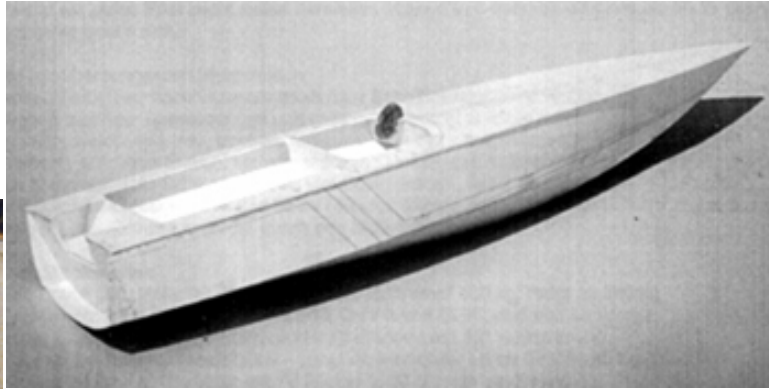
Länge über alles	450 cm
Breite über alles	155 cm
Rumpfgewicht.	85 kg



Material	Rumpf: 6mm Bootsbausperholz oder GFK, Deck 4 mm Bootsbausperholz
Rumpfform	breiter Knickspanter mit V-Boden, tiefem Vorfuß, achtern 20° Aufkimmung
Motorisierung	18 PS (13,4 KW) ab 5000 U/min mit 10,2 l/h (Wasserski ab 20 PS)
Transport	Dachtransport möglich wegen niedrigem Gewicht und Abmessungen
Sicherheit	Kollisionsschott, hoher Freibord, Baumaterial Holz

Donnerkeil

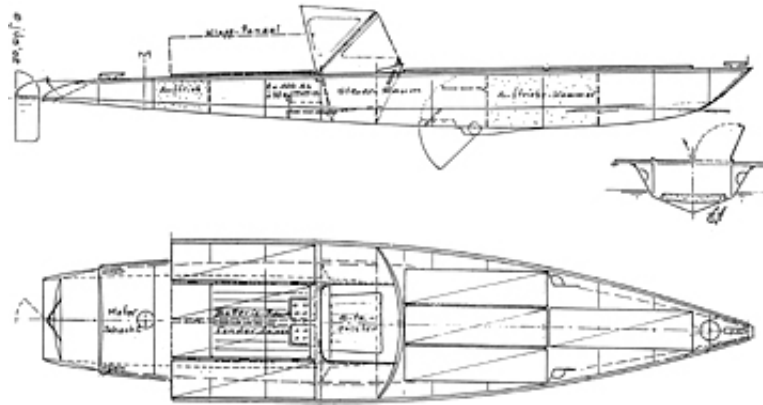
Länge über alles	600 cm
Breite über alles	180 cm
Rumpfhöhe	98 cm
Tiefgang	30 cm
Rumpf	200 kg



Material	Rumpf: 2x6 mm Bootsbausperholz 5fach AW100 verleimt und mit Epoxi verklebt oder GFK
Rumpfform	schlanker Knickspanter vorn V-förmig, achtern runder Gleitboden mit 12° Aufkimmung
Motorisierung	Innenborder für bessere Schwimmstabilität - sonst Außenborder ab 35 kW, Tank 23 l
Transport	Trailertransport aufgrund niedrigem Gewicht und Abmessungen leicht möglich
Sicherheit	Auftriebskörper, hoher Freibord, schräger Steven, selbstlenzendes Cockpit
Beschreibung	Donnerkeil ist bestechend durch seine schlanke Form und die damit verbundenen vorzüglichen Eigenschaften. Die modernen Linien bewirken gutes Fahrverhalten bei geringem Treibstoffverbrauch. Dabei kommt unsere Leichtbauweise nicht nur der hohen Geschwindigkeit und dem angenehmen Seeverhalten, sondern auch dem bequemen Trailern zugute. Dadurch ist dieser Renner gleichermaßen beliebt als Wasserskiboot, für Lustfahrten, zum Flusswandern oder in der Küstenfischerei.

Solarette

Länge über alles	640 cm
Breite über alles	144 cm
Rumpfhöhe	60 cm
Tiefgang	18 - 60 cm
Rumpfgewicht ca.	80 kg

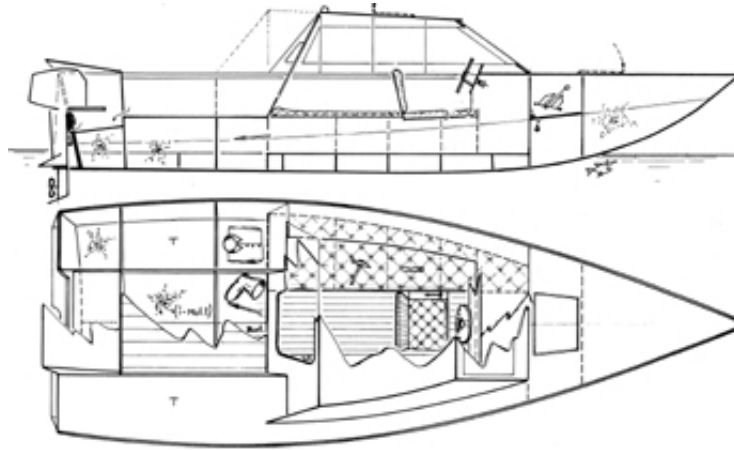


Material	Bootsbausperholz 6 mm 5fach nach AW100 verleimt und mit Epoxi verklebt
Rumpfform	Schlanker Knickspanter vorn V-Boden und flaches Gleitheck, Decksflügel
Motorisierung	Außenborder ca. 1 KW bei 12 V und 400 Watt
Sicherheit	Kollisionsschott, Auftriebskörper, Holzbauweise, Klappflossen, Aufgleitsteven

Beschreibung	Solarette ist ein Experimentierboot mit zukunftsweisender und umweltschonender Technologie. Dieser Entwurf basiert auf der erfolgreichen Soraris 3 / Siemens, die 1991 auf Antrieb den Solarboot-Cup gewann. Sie ermöglicht aber auch leise Flußfahrten - gleichsam Freizeit auf Samtpfötchen
---------------------	---

Mandau

Länge über alles	650 cm
Breite über alles	240 cm
Bootshöhe	155 cm
Höhe innen	135 cm
Rumpfgewicht	300 kg

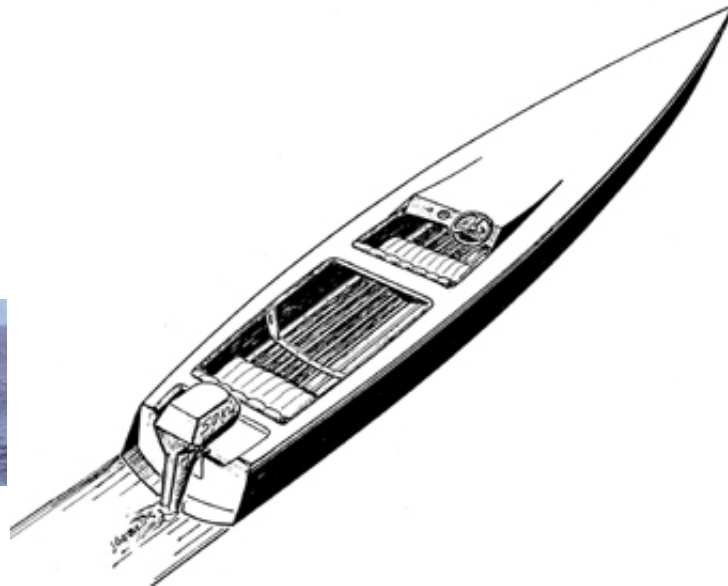


Material	Bootsbausperholz 8 mm 7fachnach AW100 verleimt und mit Epoxi verklebt
Rumpfform	Knickspanter, vorn V-förmig, achtern runder Gleitboden mit 12° Aufkimmung
Motorisierung	Außenborder optimal 100 PS (73 kW) bei 5000 U/min, 140 kg, , Tank bis 450 l
Transport	Trailertransport problemlos und einfach zu slippen aufgrund des niedrigen Gewichts
Sicherheit	Kollisionsschott, Sperrholzbauweise, Auftriebskammern, gute Sicht, Aufgleitsteven

Beschreibung Mandau ist ein schneller Küstengleiter mit ausgewogenen Laufeigenschaften und großer Reichweite. Er wurde nach dem Schwert der Kopfjäger auf Borneo benannt. Dort hat sich dieser Typ als Wassertaxi bereits mehrere Jahre unter den harten Bedingungen langer Versorgungsfahrten auf dem Urwaldfluss Mahakam bestens bewährt. Obwohl alles auf grösste Einfachheit geplant ist, fühlt sich jeder an Bord durch das angenehme Fahrverhalten sofort wohl.

Tombak

Länge über alles	720 cm
Breite über alles	143 cm
Rumpfhöhe	50 cm
Tiefgang	30 cm
Leergewicht	170 kg



Material	Bootsbausperholz 6 mm 5fach nach AW100 verleimt und mit Epoxi verklebt
Rumpfform	sehr schlanker Knickspanter, vorn V-förmig, achtern runder Gleitboden mit 6° Aufkimmung
Motorisierung	Außenborder optimal 50 PS (37 kW), 68 kg, Tank 23 l
Transport	Trailertransport aufgrund der niedrigen Lagerung und des geringen Gewichts problemlos.
Sicherheit	Kollisionsschot, Auftriebskörper, Holzbauweise, sehr fein zulaufender Aufgleitsteven

Beschreibung	Tombak heißt der weitfliegende Wurfspeer der ehemaligen Kopfjäger im Dschungel von Borneo. Dieser Name beschreibt gut die weichen, flugartigen Fahreigenschaften dieses schlanken Gleitumpfes. Bei uns ist diese von den Einbäumen abgeleitete Rumpfform eher bekannt durch James Bond's waghalsige Raserei durch Bangkoks Kanäle. Tombak ist ursprünglich als Expeditionsboot für Fahrten auf dem riesigen Urwaldfluss Mahakam gezeichnet worden. Dabei waren ausreichend Platz für vier Personen mit reichlicher Ausrüstung und Proviant wichtig. Der leichte Rumpf lässt sich sogar über Sandbänke und an Land tragen. Also ein ideales Expeditionsboot, das sich in Europa z.B. für eine traumhafte (falls keine Mücken quälen !?) Abenteuerreise die Donau abwärts oder eine romantische Schösserfahrt auf der Loire eignen würde..
---------------------	--

PDF-Datei

